

FMEA-MSR - BEWERTUNGSKATALOG HÄUFIGKEIT

- VDA / AIAG Handbuch und eigene Definitionen -

Kriterien der Häufigkeit (H) des geschätzten Auftretens der Fehlerursache in den entsprechenden Betriebsituationen während der erwarteten Lebensdauer des Fahrzeugs.			
H	Geschätzte Häufigkeit	Kriterien der Häufigkeit (H) – FMEA-MSR	Vom Benutzer auszufüllen
			Eigene Definition, unternehmens- oder produktspezifische Beispiele:
10	Extrem hoch oder nicht bestimmbar	Häufigkeit des Auftretens ist unbekannt oder während der erwarteten Fahrzeuglebensdauer inakzeptabel hoch.	
9	Hoch	Fehlerursache tritt wahrscheinlich während der erwarteten Fahrzeuglebensdauer auf.	
8		Fehlerursache tritt möglicherweise häufig während der erwarteten Fahrzeuglebensdauer auf.	
7	Mittel	Fehlerursache tritt möglicherweise häufiger während der erwarteten Fahrzeuglebensdauer auf.	
6		Fehlerursache tritt möglicherweise weniger häufig während der erwarteten Fahrzeuglebensdauer auf.	
5		Fehlerursache tritt möglicherweise gelegentlich während der erwarteten Fahrzeuglebensdauer auf.	
4	Niedrig	Fehlerursache tritt möglicherweise gelegentlich während der erwarteten Fahrzeuglebensdauer auf. Voraussichtlich mindestens zehn Vorkommnisse während des Gebrauchs.	
3	Sehr niedrig	Fehlerursache tritt voraussichtlich in Einzelfällen während der erwarteten Fahrzeuglebensdauer auf. Voraussichtlich mindestens zehn Vorkommnisse während des Gebrauchs. Kann akzeptabel sein, wenn die Fehlerfolgen nicht die Sicherheit oder die Einhaltung von Vorgaben betreffen.	
2	Extrem niedrig	Fehlerursache tritt voraussichtlich während der erwarteten Fahrzeuglebensdauer nicht auf. Eine Begründung erfolgt auf Basis von Vermeidungs- und Entdeckungsmaßnahmen und Felderfahrung mit ähnlichen Bauteilen. Einzelfälle können nicht ausgeschlossen werden. Kein Beweis für das Nichtauftreten, Akzeptabel für die Serienproduktion.	
1	Auftreten ausgeschlossen	Fehlerursache kann während der erwarteten Fahrzeuglebensdauer nicht auftreten oder ist praktisch ausgeschlossen. Nichtauftreten des Fehlers ist nachgewiesen. Begründung ist dokumentiert.	

Prozentualer Zeitanteil der relevanten Betriebsbedingungen im Vergleich zur Gesamtbetriebszeit:	Wert, um den H verringert werden kann:
< 10 %	1
< 1 %	2